



AVISO E INSTRUÇÕES DE REGATA

73ª Regata Força Aérea Brasileira

VÁLIDA PELOS CAMPEONATOS ESTADUAIS, BRA RGS, BRASILIA 32 E BRASILIA 23.

Dia 10 de Novembro de 2019
Largada a partir das 13:30 horas

CLASSES CONVIDADAS:
ORC – IRC- BRA RGS – OCEANO CRUZEIRO – MULTICASCOS – RANGER 22 – BRASILIA 32 -
BRASILIA 23 - VELEIROS 23 – VELAMAR 22 – J24

Convite

A Força Aérea Brasileira e o Iate Clube Jardim Guanabara convidam a V. Sa. e Exm^ª. Família a participarem ou assistirem à 73ª Regata da Força Aérea Brasileira, a ser realizada no dia 10 de novembro de 2019, a partir das 13:30 horas, na sede náutica do ICJG, à Rua Orestes Barbosa, 229 – Ilha do Governador.

Árbitro;
Gilberto Sasse.
Administrador da Náutica
José Rubens Drummond
Comissão de Protesto
Comissão Permanente do ICJG



INSTRUÇÕES GERAIS

1. REGRAS

A regata será disputada conforme definido pelas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2017-2020. Incluindo as Determinações da ABVO, Regulamento Técnico da FEVERJ, Regras das Classes e este Aviso e Instrução de Regatas.

2. CLASSES CONVIDADAS E GRUPOS:

GRUPO 1: ORC (I, II), IRC (I, II), BRA RGS A e B.

GRUPO 2: BRASILIA 32, OCEANO CRUZEIRO (A >= 27' e B < 27'), MULTICASCOS

GRUPO 3: VELEIROS 23, J24, BRASILIA 23, RANGER 22 e VELAMAR 22.

Divisão das classes:

Classe ORC Internacional,

ORC 1 CDL > 10,000

ORC 2 CDL <= 10,000

Classe IRC,

IRC 1 TCC > 1,059

IRC 2 TCC <= 1,059

Classe BRA RGS,

BRA RGS A TMF > 0,899

BRA RGS B TMF <= 0,899

NOTA:

1 - Esta regata é válida para o Campeonato Estadual das Classes: BRA-RGS, Brasília 23 e Brasília 32

2 - CRUZEIRÃO A >= 27', CRUZEIRÃO B < 27'. Os barcos inscritos como Cruzeirão não poderão ser medidos em Classes como por exemplo BRA-RGS, ORC, IRC e outras. Monotipos também não poderão correr como Cruzeirão.

3. INSCRIÇÕES

Serão obrigatórias para todos os iatistas participantes. As inscrições poderão ser feitas através do formulário google ([link](#)), ficha de inscrição entregues na Secretaria de Vela do ICJG, por e-mail enviado para: regatafabricjg@gmail.com. Até as 12:00 do dia 10/11. Os barcos que chegarem por mar também poderão entregar suas inscrições ao barco da CR antes do Sinal de Atenção da primeira regata do dia.

Link para inscrições:

https://drive.google.com/open?id=1HhR4vbn_EOP_yHtv2Bo5V3AFyEOVsjYFGXSUdsVfdys

4. AVISOS AOS COMPETIDORES E ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos localizado na Secretaria de Náutica do ICJG. Alterações às instruções de regata serão afixadas antes das 12:00h do dia 10/11/2019 no quadro de avisos.

Novas instruções poderão ser dadas aos participantes antes do sinal de atenção pela CR.



5. SINAIS EM TERRA

Sinais em terra antes da partida serão exibidos no mastro de bandeira em frente à Secretaria de Náutica do ICJG.

6. CHECK-IN

É obrigatório para todos os competidores, que deverão apresentar-se à CR antes do seu sinal de preparação para anotação de seu numeral.

7. LARGADA

O início da sinalização será a partir das 13:30 horas. As largadas serão conforme a regra 26. Será adotado o intervalo de 5 minutos para a partida dos grupos. As bandeiras exibidas pela CR indicarão os grupos conforme Regra 26.

8. ÁREA DE REGATA E PERCURSOS

A regata será disputada em águas da Baía de Guanabara. As partidas e chegadas serão em águas próximas ao Iate Clube Jardim Guanabara.

COORDENADAS DO LOCAL DA LARGADA 22°50.461' S 43°11.881'W PROFUNDIDADE MINIMA 5,00 METROS.

PERCURSOS:

Percurso 1

Partida entre CR e BÓIA 1, passar obrigatoriamente pelo vão lateral ao vão central (lado do Rio de Janeiro) da ponte Rio Niterói, deixar a BÓIA DE PERIGO ISOLADO PRETA E VERMELHA NA BOCA DA BARRA por BB, passar pelo vão lateral ao vão central (lado do Rio de Janeiro) da Ponte Rio-Niterói, deixar BÓIA 1 por BB e chegada entre CR e BÓIA LARANJA.

Percurso 2

Partida entre CR e BÓIA 1, passar obrigatoriamente pelo vão lateral ao vão central (lado do Rio de Janeiro) da Ponte Rio Niterói, deixar as quatro boias do PARCEL DAS FEITICEIRAS por BB, passar pelo vão lateral ao vão central (lado do Rio de Janeiro) da Ponte Rio-Niterói, deixar BÓIA 1 por BB com chegada entre CR e BÓIA LARANJA.

Percurso 3

Triângulo olímpico na raia do ICJG.

9. ENCURTAMENTOS DE PERCURSO

A CR poderá encurtar os percursos, procedendo a chegada em uma das marcas do percurso. A CR deverá sinalizar sua intenção na marca que inicia a perna que será a última.

10. LIMITES DE TEMPO

A regata será encerrada para todas as classes às 18:00h.



11. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO (Classes ORC, IRC e BRA RGS)

ORC: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMF-OFFSHORE) independente do local de realização, de acordo com as regras ORC em vigor. Serão empregados, como válidos, os certificados de 2019. <http://www.orc.org/brazil/>

IRC: Será empregado o valor TCC dos Certificados 2019 em vigor, em Tempo sobre Tempo.

BRA RGS: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR). Barcos e tripulações, em um evento sob as Regras de Rating IRC, ORC e BRA RGS poderão ser convocados para inspeções de conferencia das informações de seus respectivos certificados de medição, incluindo a pesagem da tripulação (para a classe ORC), a qualquer momento do evento, desde a efetivação de sua inscrição até o encerramento do prazo para apresentação de protestos. Os barcos que se recusarem a esta verificação, ou que por livre arbítrio se retirem das regatas, quando convocados, serão desclassificados, sem audiência de protestos, aplicando-se a Regra 90.3 (b) da World Sailing.

12. PROTESTOS

Protestos deverão ser apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria de Náutica do ICJG e lá entregues até 30 minutos após a chegada da CR à terra.

Avisos de protestos serão afixados até 15 minutos após o prazo de entrega, informando aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas.

13. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

A estação do Rádio do ICJG – PYE 26 estará à disposição dos participantes nos canais 69 e 80. A comissão de regatas irá operar no canal 80.

Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões de voz ou dados enquanto estiver em regata, nem receber comunicações por voz ou dados não disponíveis para todos os barcos.

Solicitamos aos competidores que porventura desistam da regata que informem à CR sua decisão o mais rápido possível, visando facilitar o controle de prova.

14. PREMIAÇÃO

Serão premiados os três primeiros colocados das classes/categorias.

Os prêmios serão entregues nos clubes, até o quarto final de semana após a regata.

O barco na classe oceano que cruzar em primeiro a linha de chegada (TEMPO REAL – FITA AZUL), independente de sua colocação na regata no tempo corrigido, receberá o Troféu Fita Azul.

15. RESPONSABILIDADES

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Ver RRV 4, Decisão de Competir. O Iate Clube Jardim Guanabara e a Comissão Organizadora não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

16. TÁBUA DAS MARÉS

10 de novembro de 2019.	01:09h ---- 1.2m
	07:47h ---- 0.2m
	13:30h ---- 1.2m
	20:08h ---- 0.2m